

MATEN EN GEWICHTEN

Afmetingen afgewerkt voertuig:	Maximum toegelaten gewichten:
Totale lengte wagen : 9.450 mm	totaal : 10.000 kg.
Wielbasis : 4.815 mm	max.vooraan: 3.600 kg.
Vooroverbouw : 1.730 mm	max.achteraan: 6.800 kg.
Achteroverbouw : 2.905 mm	Technisch max. achteraan: 8.000 kg.
Hoogte met en zonder airconditioning: 3200/3300 mm	Max. totaal: met telma cc100: 10.400 kg.
Breedte : 2.390 mm	tarra : 6.860 zonder / 6985 kg met Telma.
Binnenhoogte : 1.950 mm	draaicirkel

CHASSIS: Origineel fabrikaat. Wordt op een type aangeboden, met een vermogen van 10.000 kg (met Telma 10.400 kg). Dat is vooral gezien de toename van gewichten door de nieuwe wetgeving.
IVECO type CC100E21FP. Anticorrosie behandeld chassis op basis van verzinkt materiaal en een inwendige bescherm laag op basis van een was/olie behandeling.
Basis van de structuur wordt gevormd door twee U-vormige stalen balken van 184 X 69 mm. Met een materiaaldikte van 5 mm. Een aluminium chassis zou gaan scheuren en breken.

MECHANISCHE COMPONENTEN

Motor: Euro 5 of EEV* naar keuze en beschikbaarheid – TECTOR - 4-takt
6 cilinder diesel in lijn, watergekoeld
cilinderinhoud: 5900 cc
inspuitsysteem: common rail
extra vulling: turbo compressor
vermogen: 160 kW (217 PK) bij 2400 rpm
Max. snelheid: 120 Km/h begrensd op 100 km/h
Verticaal geplaatst vóór de vooras.

- * De EEV = Enchanted Environment friendly Vehicle is een norm die bijna euro 6 is en erkend door het ministerie (men heft hieraan een afzonderlijk type goedkeuringsnummer toegekend) In geval van de Tector motor is deze norm te behalen zonder roetfilter. Zie typegoedkeuring nr. U/71987.

Versnellingsbak: Iveco 2865.6 – handgeschakeld.

6 gesynchroniseerde versnellingen voorruit en één versnelling achteruit.
Versnellingsbak overbrengingsverhoudingen:

1ste	9,00 : 1
2de	5,01 : 1
3de	3,20 : 1
4de	2,01 : 1
5de	1,40 : 1
6de	1,00 : 1
Achteruitrijverhouding	8,20 : 1

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met diameter 14" – zelfstellend.
Asbestvrij materiaal

Remmen: uitgevoerd volgens EEG normen.

Schijfremmen vooraan en achteraan. Twee onafhankelijke kringen, één op de vooras, de andere op de achteras. Automatische bijstelling.
ABS (anti-blokkeer-systeem) op de remmen
ASR – anti slip regeling: belet dat het voertuig kan wegglijden op glad wegdek, zonder dat een wiel alleen maar ter plaatse blijft slippen.
Noodrem : door werking van één van de beide circuits.
Halterem: mechanisch bediende veerremcilinder met handel.
Motorrem: geplaatst op het uitlaatsysteem pneumatisch bediend.
Tevens schakelaar waardoor 2 standen op rempedaal.



Irisbus Benelux N.V.

Irisbus Benelux N.V. - Tel: 00 32 31 61 65 35 - Fax: 00 32 31 61 65 35 8 TW - BE 474 283 478
Irisbus Benelux N.V. - Tel: 00 32 31 61 65 35 - Fax: 00 32 31 61 65 35 8 TW - BE 474 283 478
Irisbus Benelux N.V. - Tel: 00 32 31 61 65 35 - Fax: 00 32 31 61 65 35 8 TW - BE 474 283 478

Elektromagnetische retarder (Telma). Het voordeel is niet alleen de extra veiligheid bij het remmen, ook de verminderde slijtage van het normale remsysteem is zeer belangrijk. Een wagen, hier mee uitgerust moet in België slechts 2 keer per jaar bij de technische controle langs. Een wagen hier niet mee uitgerust, 4 keer. Ten slotte wordt het maximaal toegelaten gewicht verhoogd met 400 kg. Afhankelijk van het aantal personen en de verdere uitrusting is dit soms noodzakelijk. Wanneer deze NIET zou worden genomen, dan vermelden wij bij de opties een MINPRIJS. Wij raden echter ten eerste aan hoe dan ook deze installatie aan.

Wielen: schijfwielen

Banden: tubeless, enkelvoudig vooraan, dubbel lucht achteraan of totaal 6 en 1 reservewiel.
maat: 225/75 R 17,5 bekend merk al naargelang beschikbaarheid.

Achterbrug: star, met enkelvoudige reductie - aandrijfas met naaldlagers.
Overbrengingsverhouding: 3.73

Stuurinrichting: links, hydraulisch bekrachtigd met een stuurwiel van 430 mm. Verstelbaar in de helling.
Contact/startslot op de stuurkolom, anti diefstal door blokkering zonder sleutel.

Integrale luchtvering, met twee luchtbalgen vooraan en achteraan.
met geïntegreerde hydraulisch telescopische dubbelwerkende schokdempers.
Stabilisatiestang voor- en achteraan.
Stijg- en daalsysteem op de luchtveerophanging, waardoor de toch al lage instap van 375 mm nog aanzienlijk lager wordt. Stijgsysteem bijzonder te gebruiken bij extreem hoge hindernissen op de weg. (sommige drempels)

Elektrische voorzieningen: spanning 24 volt. Accu: 2 X 12 Volt 143 Ah.
Wisselstroomdynamo: 120 Ampère.
Startmotor 3,2 kW
Hoofdschakelaar: elektromagnetisch.

Brandstofreservoir: vulinhoud 180 liter. Slot op klepje aan vulopening.
Oliecarter motor: 12 L.

CARROSSERIESTRUCTUUR:

Type schoolbus model TEMA

Afmetingen carrosserie:

Lengte: 9.450 mm.
Breedte: 2.390 mm.
Hoogte: 3.200 mm. (zonder airconditioning)

Benedenstructuur, profielen tot de vloer uit roestvrij staal. De verdere bovenbouw (zijwanden en dak) is gemaakt uit roestvrij staal, dat geconserveerd wordt met de daartoe geëigende anticorrosie materialen. Daarin wordt het reglement R66 **nageleefd**. (weerstand bij roll-over - ook wel crash test genoemd)

Buitenafwerking koetswerk:

Frontgedeelte en achterkap bestaan uit voorg gevormd en glasvezel versterkt polyester.

Dak: aluminium.

Kleppen, die toegang geven tot de gereedschapsruimte en het reservewiel aan de zijkant onder de vloer. Toegangskleppen tot de mechanische componenten en brandstoftank bestaat uit geanodiseerd aluminium en zijn waar nodig uitgerust met gasveren.

De kofferinhouden aan de zijkant zijn bij benadering 0,8 m³. (bij het doorsnee model zitten er 2 kleppen links (accu's) - verwarming - toegang luchtvering rechts zit 1 klep, toegang tot reservewiel en gereedschap.

Tevens is er een achterkoffer met een inhoud van omstreeks 1,2 m³. Deze kofferruimte kan kleiner uitvallen doordat gebruik wordt gemaakt van een tweede trap met pneumatische deur achteraan.

Bodem van kofferkleppen bestaan uit waterbestendig kookvast verlijmd multiplex.

Irisbus Benelux B.V.

België: Irisbus Benelux B.V. - Tel: 02 21 81 61 65 - Fax: 02 21 81 61 65 - BE 474.283 4/3
Frankrijk: Irisbus Benelux B.V. - Tel: 02 21 81 61 65 - Fax: 02 21 81 61 65 - BE 474.283 4/3
Nederland: Irisbus Benelux B.V. - Tel: 02 21 81 61 65 - Fax: 02 21 81 61 65 - BE 474.283 4/3

De vaste gedeelten tussen de kleppen en de zijruiten bestaan grotendeels uit gegalvaniseerd staal. Sleepoog vooraan.

Flanken onder het bumperprofiel bestaan uit aluminium.

Frames rondom de ruiten: aluminium.

Rubber stootlijst op de flanken.

Ondanks alle gebruikte materialen wordt er toch nog een anticorrosie bescherming aangebracht op zowel het chassis als carrossierstructuur.

Rubber spatlappen aan voor- en achterwielen.

De onderkant van de wagen wordt speciaal behandeld tegen steenslag.

Instapdeuren:

Instapdeur vooraan uit één paneel van het type BODE met pneumatische bediening. De deur is gemaakt van aluminium met een grote ruit in veiligheidsglas, elektrisch verwarmd. De totale breedte is 840 mm. met een nuttige opening van 800 mm. Er is één noodkraan aan de binnen- en buitenzijde. Bij deze deur bevindt zich een passagierstrap bekleed met antislip materiaal trapneuzen. Er is bovendien een "automatische" trapverlichting (bij standlichten aan en deur openend). Doordat er een grote elektrisch verwarmde ruit inzit kan de chauffeur alles wat zich rechts van de bus afspeelt waarnemen.

Achteraan links is eveneens een pneumatisch bediende deur met trap, welke tevens als nooddeur trouwens wettelijk verplicht automatisch vergrendelt bij snelheden > 3 km./uur. Deze DEUR heeft een benutbare breedte van 800 mm.

Chaufeursdeur, type zwaai deur uit integraal aluminium met elektrisch zakkende ruit.

Al deze deuren zijn afsluitbaar met sleutel en slot.

Schildering en belettering.

Na grondbehandeling is voorzien: eindlaag in twee componentenlak, witte kleur RAL 9010.

Interieur en bekleding:

Thermische en geluidswerende isolatie van de zijwanden. Het dak, met aluminium beplating is geïsoleerd met polyurethaanschuim met hoge vastheid met een dikte van 40 mm.

Plafondbekleding bestaande uit op aluminium basisplaat bekleed met grijs tapijt. De achterwand is slechts gedeeltelijk bekleed (zie foto).

-Bagagerekken links en rechts, stevig opgehangen aan stalen structuur. De bagagerekken zelf bestaan uit aluminium beplating bekleed met tapijt. Aan de gangpadzijde bestaat de mogelijkheid om de verlichting te laten voorzien. Deze zit dan achter plexi kappen, die tegelijkertijd een sluitstuk zijn van de bagagerekken aan de gangpadzijde.

In de bagagerekken links en rechts zijn kanalen geïntegreerd waarin de koude lucht van de airconditioning stroomt. Deze lucht komt terecht in het interieur via sleuven die regelmatig verdeeld zich over de volle lengte van deze bagagerekken bevinden.

De zijwanden zijn eveneens bekleed met tapijt op aluminium basisplaat.

Gespecialiseerde behandeling van de metaaldelen in het interieur en het gebruik van afdichtingpasta's en antidreun strips.

De gebruikte buizen, veelal aluminium, zijn geanodiseerd zij zijn niet altijd bekleed met zachte polstering doch voldoen steeds aan het reglement 36 (niet kwetsend).

De binnenstahoogte bedraagt $\pm 1,95$ meter.

Vloerbekleding: slijtvaste kunststof met ingewerkt antislipmateriaal (carborundum)– grijs - aangebracht op kookvast verlijmd betonflexbasis 15 mm.

Ruiten:

Zijruiten in dubbele beglazing (type thermopane) gelijmd tegen in zwart geanodiseerd aluminium frame, veiligheidsglas, getint.

Elektrisch zakkende ruit in chauffeursdeur. (dus geen schuifruit zoals lastenboek vermeldt)

Panoramisch gebogen voorruit in gelaagd licht getint glas. Achterruit in veiligheidsglas, ingelijmd.

Ruit in instapdeur, waarvan de oppervlakte bijna even groot is als de deur zelf, elektrisch verwarmd.



Verlichting:

Binnenverlichting met vier in het plafond gewerkte armaturen met 2 lampen – twee standen of aan de bagagerekken langs de gangpadzijde.
Traprede verlichting is enerzijds gekoppeld aan de standlichten, anderzijds aan het openen van de deur.
Buitenverlichting geheel volgens EEG reglement. Koplampen halogeen evenals de mistlampen. Deze laatste zijn in de voorbumper ingebouwd. Mist- en achteruitrijlichten geïntegreerd in de achterverlichting. Knipperlichtinstallatie te gebruiken in geval van nood. Bediening en controlelampen aanwezig op het dashboard.
Oranje verlichte zijreflectoren en daklichten met achteraan geïntegreerde richtingaanwijzers.
De bagageruimte is verlicht. Het motorcompartiment niet.

Gereedschap en wettelijke kit :

Twee brandblussers van 3 kg.
Twee verbanddozen.
Eén gevarendriehoek.
Reservewiel
Hydraulische krik.
Wettelijk voorziene noodhamers.
Op voor- en achterzijde, verkeersbord A23 "schoolvervoer" in roestvrij materiaal, opklapbaar model.
Wettelijke teksten en pictogrammen zoals sticker max. snelheid 75 km/uur.
Opschriften: diesel, koelvloeistof, water.
Gereedschapskist bestaande uit: wielsleutel, krik, wielspie, setje gereedschap reservewiel.

Diversen:

Ruitenwisser: elektromotor met een 2 grote wisserbladen , die het bereik hebben voor de volle breedte van de voorruit.
Elektrische ruitensproeier met ruim reservoir.
De bus wordt uitgerust met een auditief verwittigingsysteem dat tijdens het achteruitrijden in werking treedt.
2 rode noodknoppen in het interieur, signaal en zoemer bij chauffeur.

**"Opgemaakt door ondergetekende om gevoegd te worden bij de inschrijving van heden
18.11. 2008"**

Voor IRISBUS Benelux N. V.



Leo Vervloet - Commerciële directie
(gevolmachtigde)

Irisbus Benelux n.v

Rue de la Couronne L-4304 Lauderange Tel 26926291-Fax 26926290-Demo 6-151/6242/417 TV+ LU 185 024 59
75 Chaussée de Tervuren - BE 5030 Gembloux Tel 00 32 81/61 65 35 - Fax 00 32 81/61 65 36 BTW - BE 474 283 478
Wijk 1, Gasselhof 23 - BE 1702 Groot-Bijstatten Tel 02 465 15 11-Fax 02 463 40 01-KBC 462/940241/70 BTW BE 474 283 478